



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 13.1 OFFICIEL

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville		15.328	14.355	15.924	45.660			
2	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic	15.334	14.385	15.950	45.680	1.341	1.341	
3	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi	15.499	14.453	15.956	46.061	5.909	7.250	
4	352	HANNEQUAND Jeremy	Kartland		15.524	14.532	16.203	46.265	2.619	9.869	
5	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony	15.520	14.513	16.101	46.224	0.117	9.986	
6	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic	15.558	14.577	16.207	46.410	3.861	13.847	
7	394	TUTIN Philippe	K50		15.612	14.543	16.154	46.332	0.150	13.997	
8	364	BERTHES Franck	Kartland	Tony	15.564	14.558	16.091	46.257	0.111	14.108	
9	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	15.563	14.530	16.237	46.361	2.750	16.858	
10	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic	15.655	14.592	16.129	46.511	0.650	17.508	
11	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	15.977	14.800	16.377	47.267	18.193	35.701	+3.000

N°361 BELL-BELL André : 3 secondes. Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°351 FRANCOIS Ludovic (1-16)

Départ : 28/04 - 11:02:25

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 45.660 86.73 km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°351 FRANCOIS Ludovic 45.273 87.47 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Master/GentlemanLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF Soucy J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 27-28/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Pre-Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 28/04/2024 - 11:02LE PILOTE N° : 361 NOM : BELL-BELL PRÉNOM : AndréCATÉGORIE : Master/Gentleman N° DE LICENCE : 82680

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Pendant la procédure de départ, le Pilote n°361 a fait une sortie partielle du couloir (2 roues), constaté par le juge de fait au départ.

Cette infraction est une violation de la procédure de départ suivant l'Art.2.20a des Prescriptions Générales et 8.6.1.a du Code CIK-FIA 2024

Après avoir convoqué le concurrent et entendu celui-ci, la Commission Sportive inflige au concurrent une sanction suivant 3 secondes l'article 2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024

Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 54 de l'Annexe Sportive FFSA 2024 et 12.3 et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

3 secondes

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

BELL-BELL AndréDATE : 28/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 11:24

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS J.C Bourlat (IDF)N° LICENCE : 88632

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : L. Duranville (IDF)N° LICENCE : 307864

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	351	369	311	352	363	360	366	377	394	361	364
Départ	351	369	311	352	363	360	366	377	394	364	361
Tour 1 <small>Intervalle</small>	351	369 0.4	352 0.9	363 0.4	311 0.2	366 0.2	377 0.4	394 0.3	360 0.4	364 0.0	361 1.4
Tour 2	351	369 0.4	352 1.3	363 0.2	311 0.7	366 0.6	377 0.1	394 0.2	360 0.5	364 0.1	361 2.3
Tour 3	351	369 0.4	352 1.9	363 0.2	311 0.3	366 1.1	377 0.1	394 0.1	360 0.6	364 0.2	361 3.9
Tour 4	351	369 0.5	352 2.4	363 0.2	311 0.1	377 1.6	366 0.2	394 0.2	360 0.1	364 0.3	361 4.3
Tour 5	351	369 0.4	352 3.1	311 0.8	363 0.3	377 1.0	394 0.8	360 0.3	366 0.1	364 0.1	361 4.7
Tour 6	351	369 0.3	352 4.0	311 0.3	363 0.5	377 1.1	394 1.0	360 0.4	366 0.2	364 0.1	361 5.9
Tour 7	351	369 0.6	352 4.5	311 0.0	363 0.6	377 1.4	394 0.9	360 0.5	364 0.5	366 0.3	361 6.7
Tour 8	351	369 0.8	311 4.9	352 0.3	363 0.4	377 1.5	394 1.2	360 0.2	364 0.2	366 0.7	361 7.8
Tour 9	351	369 1.0	311 5.0	352 0.6	363 0.3	377 1.7	394 1.1	360 0.3	364 0.4	366 0.5	361 9.1
Tour 10	351	369 1.2	311 5.2	352 0.8	363 0.3	377 1.9	394 1.2	360 0.3	364 0.3	366 0.5	361 10.3
Tour 11	351	369 1.5	311 5.3	352 1.0	363 0.2	377 2.2	394 1.3	364 0.5	360 0.0	366 0.6	361 11.7
Tour 12	351	369 1.9	311 5.3	352 1.4	363 0.1	377 2.4	394 1.2	364 0.5	360 0.6	366 0.2	361 12.7
Tour 13	351	369 2.0	311 5.6	352 1.4	363 0.1	377 2.8	394 0.8	364 0.4	360 1.3	366 0.0	361 13.5
Tour 14	351	369 2.0	311 5.8	352 1.7	363 0.0	377 3.1	394 0.5	364 0.4	360 2.1	366 0.1	361 14.3
Tour 15	351	369 2.1	311 5.8	352 2.0	363 0.1	377 3.3	394 0.1	364 0.4	360 2.7	366 0.0	361 15.0
Tour 16	351	369 1.3	311 5.9	352 2.6	363 0.1	377 3.8	394 0.1	364 0.1	366 2.7	360 0.6	361 15.1

Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°311 CROCHET Normann					2	15.971	14.738	16.364	47.073	4	15.789	14.743	16.304	46.836
1	16.959	15.928	16.401	49.288	3	15.721	14.663	16.213	46.597	5	15.804	15.039	16.296	47.139
2	15.571	15.131	16.141	46.843	4	15.713	14.687	16.274	46.674	6	15.764	14.712	16.235	46.711
3	15.638	14.622	15.956	46.216	5	15.972	14.815	16.341	47.128	7	15.724	14.832	16.240	46.796
4	15.507	14.718	16.168	46.393	6	15.833	14.592	16.213	46.638	8	15.596	14.570	16.091	46.257
5	15.730	15.001	16.140	46.871	7	15.760	14.635	16.297	46.692	9	15.717	14.812	16.166	46.695
6	15.499	14.453	16.143	46.095	8	15.776	14.619	16.129	46.524	10	15.564	14.621	16.198	46.383
7	15.511	14.454	16.224	46.189	9	15.655	14.652	16.204	46.511	11	15.731	14.585	16.151	46.467
8	15.696	14.513	16.060	46.269	10	15.721	14.618	16.220	46.559	12	15.802	14.641	16.155	46.598
9	15.523	14.520	16.071	46.114	11	15.761	14.594	16.486	46.841	13	15.602	14.570	16.118	46.290
10	15.553	14.466	16.042	46.061	12	16.265	14.649	16.273	47.187	14	15.613	14.558	16.165	46.336
11	15.701	14.501	15.983	46.185	13	15.853	14.742	16.419	47.014	15	15.659	14.686	16.113	46.458
12	15.587	14.504	16.070	46.161	14	15.745	14.837	16.490	47.072	16	15.762	14.700	16.403	46.865
13	15.703	14.567	16.120	46.390	15	15.858	14.783	16.425	47.066	N°366 DELEPINE Thierry				
14	15.560	14.522	16.056	46.138	16	16.161	14.762	16.618	47.541	1	17.717	14.986	16.511	49.214
15	15.618	14.472	16.094	46.184	N°361 BELL-BELL André					2	15.760	14.702	16.792	47.254
16	15.610	14.453	16.112	46.175	1	18.833	15.728	16.887	51.448	3	15.705	14.611	16.370	46.686
N°351 FRANCOIS Ludovic					2	16.381	15.102	16.569	48.052	4	15.715	15.139	16.319	47.173
1	16.429	14.794	16.147	47.370	3	16.571	15.044	16.557	48.172	5	16.276	15.105	16.348	47.729
2	15.500	14.658	15.976	46.134	4	16.026	14.800	16.441	47.267	6	15.735	14.633	16.370	46.738
3	15.420	14.530	16.033	45.983	5	16.111	14.839	16.608	47.558	7	15.820	15.152	16.363	47.335
4	15.395	14.495	15.989	45.879	6	16.257	14.998	16.622	47.877	8	15.725	14.608	16.342	46.675
5	15.427	14.431	15.998	45.856	7	16.079	15.038	16.852	47.969	9	15.700	14.535	16.237	46.472
6	15.328	14.492	15.978	45.798	8	16.209	15.021	16.590	47.820	10	15.563	14.535	16.263	46.361
7	15.360	14.410	15.944	45.714	9	16.376	14.991	16.377	47.744	11	15.672	14.674	16.337	46.683
8	15.362	14.454	15.940	45.756	10	16.112	14.879	16.552	47.543	12	15.897	14.530	16.304	46.731
9	15.399	14.465	15.924	45.788	11	16.639	14.901	16.520	48.060	13	15.738	14.784	16.325	46.847
10	15.372	14.355	15.933	45.660	12	16.174	15.065	16.530	47.769	14	15.798	14.910	16.417	47.125
11	15.374	14.435	15.955	45.764	13	15.977	15.056	16.578	47.611	15	15.994	14.753	16.249	46.996
12	15.364	14.401	16.031	45.796	14	16.208	15.006	16.773	47.987	16	15.773	14.677	16.389	46.839
13	15.407	14.440	16.104	45.951	15	16.059	14.947	16.693	47.699	N°369 CRUCHET Jérôme				
14	15.522	14.442	16.059	46.023	16	16.028	15.001	16.575	47.604	1	16.740	14.796	16.278	47.814
15	15.413	14.481	16.138	46.032	N°363 AUGER Christophe					2	15.494	14.490	16.113	46.097
16	15.694	14.559	16.684	46.937	1	17.233	15.238	16.417	48.888	3	15.381	14.661	16.005	46.047
N°352 HANNEQUAND Jeremy					2	15.581	14.645	16.119	46.345	4	15.429	14.535	15.964	45.928
1	17.047	15.200	16.381	48.628	3	15.659	14.699	16.258	46.616	5	15.334	14.498	15.971	45.803
2	15.638	14.661	16.237	46.536	4	15.606	14.729	16.202	46.537	6	15.345	14.385	15.950	45.680
3	15.645	14.712	16.248	46.605	5	15.883	15.264	16.210	47.357	7	15.403	14.427	16.125	45.955
4	15.568	14.666	16.263	46.497	6	15.582	14.598	16.161	46.341	8	15.366	14.564	16.102	46.032
5	15.614	14.630	16.224	46.468	7	15.561	14.563	16.199	46.323	9	15.423	14.525	16.027	45.975
6	15.641	14.562	16.360	46.563	8	15.600	14.605	16.186	46.391	10	15.339	14.495	16.021	45.855
7	15.610	14.558	16.346	46.514	9	15.568	14.624	16.101	46.293	11	15.518	14.440	16.124	46.082
8	15.868	14.605	16.250	46.723	10	15.520	14.513	16.191	46.224	12	15.478	14.452	16.198	46.128
9	15.555	14.563	16.258	46.376	11	15.624	14.521	16.187	46.332	13	15.523	14.494	16.082	46.099
10	15.524	14.538	16.203	46.265	12	15.583	14.688	16.146	46.417	14	15.505	14.453	16.039	45.997
11	15.677	14.548	16.211	46.436	13	15.673	14.557	16.181	46.411	15	15.429	14.561	16.122	46.112
12	15.640	14.549	16.299	46.488	14	15.602	14.611	16.159	46.372	16	15.487	14.462	16.202	46.151
13	15.583	14.563	16.246	46.392	15	15.728	14.593	16.320	46.641	N°377 DELAVIER Eric				
14	15.570	14.559	16.304	46.433	16	15.763	14.699	16.183	46.645	1	18.118	15.122	16.373	49.613
15	15.615	14.656	16.281	46.552	N°364 BERTHES Franck					2	15.597	14.799	16.555	46.951
16	15.708	14.532	16.465	46.705	1	18.141	15.386	16.525	50.052	3	15.738	14.716	16.218	46.672
N°360 BARTH Didier					2	16.052	14.829	16.261	47.142	4	15.731	14.858	16.207	46.796
1	18.426	15.407	16.618	50.451	3	15.796	14.729	16.122	46.647	5	15.646	14.674	16.243	46.563



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	15.592	14.577	16.241	46.410
7	15.558	14.693	16.367	46.618
8	15.642	14.648	16.252	46.542
9	15.572	14.634	16.251	46.457
10	15.605	14.599	16.241	46.445
11	15.685	14.607	16.323	46.615
12	15.685	14.707	16.227	46.619
13	15.746	14.635	16.443	46.824
14	15.661	14.666	16.314	46.641
15	15.810	14.724	16.305	46.839
16	15.684	14.777	16.733	47.194

N°394 TUTIN Philippe

1	17.988	15.312	16.449	49.749
2	15.722	14.819	16.371	46.912
3	15.726	14.611	16.238	46.575
4	15.763	14.969	16.358	47.090
5	15.925	14.791	16.249	46.965
6	15.762	14.543	16.251	46.556
7	15.616	14.667	16.263	46.546
8	15.853	14.629	16.327	46.809
9	15.672	14.578	16.165	46.415
10	15.664	14.727	16.166	46.557
11	15.625	14.633	16.382	46.640
12	15.820	14.594	16.154	46.568
13	15.680	14.561	16.195	46.436
14	15.618	14.543	16.171	46.332
15	15.612	14.610	16.220	46.442
16	15.780	14.701	16.707	47.188



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

364 BERTHES Franck BERTHES	11	361 BELL-BELL André BELL-BELL
394 TUTIN Philippe TUTIN	9	377 DELAVIER Eric DELAVIER
366 DELEPINE Thierry DELEPINE	7	360 BARTH Didier BARTH
363 AUGER Christophe AUGER	5	352 HANNEQUAND Jeremy HANNEQUAND
311 CROCHET Normann CROCHET	3	369 CRUCHET Jérôme CRUCHET
351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	1	

POLE POSITION

